DOCUMENTATION PRODUIT

Portail autoportant industriel ROBUS AP

Acier galvanisé thermolaqué · sans rail au sol · manuel, motorisable ou motorisé



LARGEUR DE PASSAGE	HAUTEURS	POUTRE BASSE
4 à 8 m	**1,20 à 2,50 m**	**120 × 60 mm**

ACIER	FINITION	CONFORMITÉ
Galvanisé Z275	**Thermolaquage 120 µm**	**EN 13241-1 · CE**

Le **ROBUS AP** est un portail coulissant **autoportant** : sa structure en porte-à-faux supprime le rail au sol. Aucun seuil à franchir, rien à balayer ni à déneiger dans le passage, et une implantation possible sur un sol irrégulier ou en pente douce.

Sa **poutre basse de 120 mm** et sa construction entièrement soudée en acier galvanisé lui donnent la même tenue dans le temps que le ROBUS sur rail, pour des passages de **4 à 8 mètres**. Il est livré avec ses poteaux sur platines à visser et ses galets de guidage. Vous choisissez l'ouverture : manuelle, prête à motoriser, ou livrée avec sa motorisation **BFT Ares Ultra**.

1 UNE CONSTRUCTION PENSÉE POUR DURER

Acier galvanisé Z275

Profils galvanisés par procédé Sendzimir (norme EN 10142) : une épaisse couche de zinc protège l'acier de l'humidité et de la corrosion, jusque dans les angles.

Entièrement soudé

Construction soudée selon la norme EN 10305. Les barreaux sont soudés à l'avant et à l'arrière, pour une ossature rigide et sans jeu.

Double protection

Sur l'acier galvanisé, un thermolaquage polyester sans TGIC de 120 µm minimum, cuit au four à 200 °C, résiste aux UV et aux intempéries.

2 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

ÉLÉMENT	PASSAGE DE 4 À 6 M	PASSAGE DE 7 ET 8 M
Ossature	Tube 60 × 60 × 1,5 mm	Tube 60 × 60 × 2 mm
Barreaux	Tube rond Ø 22 mm	
Poutre basse	120 × 60 × 2 mm	120 × 60 × 3 mm
Rail en C intégré	Épaisseur 4 mm (84 × 92) — logé dans la poutre, aucun rail au sol	
Queue autoportant	Non barreaudée, raidisseur diagonal — voir le tableau des cotes page 3	
Poteaux de réception et de guidage	Tube 100 × 100 × 2 mm sur platine à visser	
Guidage	Guides autoportants à galets · **portique de guidage** en tube 100 × 100 × 2 mm pour les hauteurs 2,20 et 2,50 m	
Espacement des barreaux	110 mm maximum entre barreaux, pour empêcher tout passage	
Hauteurs disponibles	1,20 m · 1,50 m · 1,70 m · 2,00 m · 2,20 m · 2,50 m	
Pose	Prêt à poser, à visser sur massifs béton (poteaux à sceller sur demande)	
Normes	EN 13241-1 · marquage CE portail manuel ou motorisé	

3 6 COLORIS RAL DE SÉRIE

- Gris anthracite 7016 — EN STOCK
- Vert mousse 6005 — EN STOCK
- Rouge 3004
- Blanc 9010
- Noir 9005
- Bleu 5003

Gris 7016 et vert 6005 en stock : livraison en 4 à 5 semaines. Autres coloris : 5 à 6 semaines. Autre teinte RAL : sur étude.

4 FOURNIS AVEC LE PORTAIL

Poteaux de guidage

Sur platines à visser, avec leurs galets

Poteau de réception

Avec support de fin de fermeture

Serrure Locinox

Portail manuel

Trappe de visite

Portail motorisable ou motorisé

6 COTES SELON LA LARGEUR DE PASSAGE

LARGEUR DE PASSAGE	ENTRE POTEAUX	QUEUE	LONGUEUR TOTALE	REFOULEMENT
4 m	4 060 mm	2 180 mm	6 240 mm	6 180 mm
5 m	5 060 mm	2 580 mm	7 640 mm	7 580 mm
6 m	6 060 mm	2 980 mm	9 040 mm	8 980 mm
7 m	7 060 mm	3 380 mm	10 440 mm	10 380 mm
8 m	8 060 mm	3 780 mm	11 840 mm	11 780 mm

⚠️ Le refoulement à prévoir est important : pour un passage de 8 m, il faut **11,78 m** de place libre le long de la clôture. C'est le premier point à vérifier sur le terrain.

Queue

Partie arrière du vantail qui dépasse derrière les poteaux de guidage, portail fermé. Elle n'est pas barreaudée : un raidisseur diagonal la traverse.

Vantail

Longueur totale de la partie mobile : le passage plus la queue.

Refoulement

Place libre à prévoir le long de la clôture, côté ouverture, pour que le portail puisse s'effacer entièrement.

7 LES MASSIFS BÉTON

Contrairement au ROBUS sur rail, l'autoportant ne demande **aucune longrine sous le passage** : seuls les massifs de guidage et de réception sont à couler. Cotes de principe relevées sur le plan fournisseur : **500 et 800 mm** — plan d'implantation détaillé fourni avec la commande.

Massif de guidage

Côté refoulement, il reprend tout l'effort de porte-à-faux : c'est le massif dimensionnant. Il reçoit aussi le moteur, côté intérieur.

Massif de réception

Pour le poteau de réception et, en option, le support de photocellule.

Passage libre

Aucun rail, aucun seuil : le sol du passage reste tel quel.

8 PLATINES À VISSER

ÉLÉMENT	DIMENSIONS DE LA PLATINE
Poteau de guidage	220 × 200 mm · perçages Ø 17 mm
Poteau de réception	200 × 200 mm · perçages Ø 17 mm
Portique de guidage (h. 2,20 et 2,50 m)	220 × 200 mm · tube 100 × 100 × 2 mm

5 POUR QUEL USAGE ?

Recommandé : habitations et petits collectifs, bureaux et commerces, dépôts, ateliers d'artisans, locaux d'activité et parkings à **flux de passage modéré**. Le choix à retenir dès que le sol interdit un rail.



OPTION MOTORISATION

Pack BFT Ares Ultra BT A1000

Un pack complet en 24 V pour automatiser votre portail : moteur, télécommandes, sécurité et signalisation, tout est prévu pour une mise en service simple.

VANTAIL	VITESSE	TENSION
1 000 kg	9 m/min	24 V

Le PB120 est motorisable et motorisé ; seul le PB100, manuel, ne l'est pas.

9 LE CONTENU DU PACK

1 moteur Ares Ultra BT A1000

Opérateur 24 V pour portails coulissants jusqu'à 1 000 kg, avec armoire de commande Merak intégrée. Vitesse du vantail de 9 m/min et fin de course magnétique.

2 télécommandes Mitto B RCB04 R1

Émetteurs 4 canaux en 433 MHz à code tournant (rolling code) : le code change à chaque appui, ce qui protège contre la copie du signal.

1 paire de photocellules Desme A15

Elles détectent une présence dans le passage pendant la manœuvre. Alignement automatique intégré, portée de 30 m.

1 feu clignotant Radius B LTA 24 R1

Signale chaque ouverture et fermeture aux piétons et aux véhicules. Antenne radio incorporée pour la réception des télécommandes.

10 FICHE TECHNIQUE DU MOTEUR

Armoire de commande	Merak
Poids maxi du vantail	1 000 kg
Alimentation moteur	24 V
Puissance absorbée	240 W
Vitesse du vantail	9 m/min
Module du pignon	4
Fin de course	Magnétique
Ralentissement	Oui
Blocage	Mécanique
Déblocage	Levier avec clé personnalisée
Fréquence d'utilisation	Intensive
Température	–20 °C à +55 °C
Protection	IP44
Poids de l'opérateur	7 kg

11 LES ATOUTS

- ✓ **Moteur 24 V** : une motorisation alimentée en basse tension.
- ✓ **D-Track** : le moteur réagit en cas d'impact pendant la manœuvre.
- ✓ **Ralentissement** en fin de course, pour un arrêt en douceur.
- ✓ **Déblocage manuel** à levier et clé personnalisée, pour manœuvrer le portail à la main.
- ✓ **U-Link** : compatible avec le protocole de connectivité BFT.
- ✓ **Télécommande supplémentaire** sur demande : Mitto B RCB02 R1, 2 canaux, portée 50 à 100 m.

À prévoir avec le pack : une **crémaillère** fixée sur le vantail, sur laquelle engrène le pignon du moteur.

12 TROIS FAÇONS D'OUVRIR

Manuel

Le vantail s'ouvre à la main avec une poignée. Une serrure Locinox à clé verrouille le portail.

Motorisable

Le portail est prêt à recevoir le moteur de votre choix. Une trappe de visite facilite l'installation et l'entretien.

Motorisé

Le portail est livré avec le pack BFT Ares Ultra présenté page 4, sélectionné pour ce type de portail.

13 COMPRENDRE LES OPTIONS DE VOTRE DEVIS

Sens d'ouverture (vu de l'extérieur)

Placez-vous côté rue, face au portail : « ouverture à droite » signifie que le vantail coulisse vers la droite. Le refoulement se trouve de ce côté.

Largeur × hauteur

La largeur est la cote de passage **entre les poteaux**. Le vantail est plus long : voir le tableau des cotes page 3.

Trappe de visite

Incluse dès que le portail est motorisable ou motorisé : elle donne accès aux éléments internes pour l'installation et l'entretien.

Crémaillère

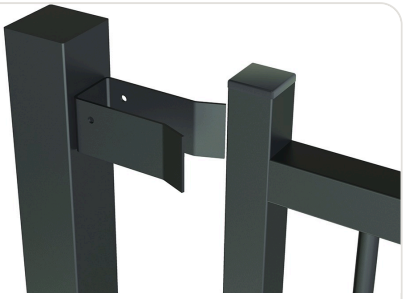
Barre dentée fixée sur le vantail, indispensable à la motorisation. En nylon, elle se monte sur place.

14 GUIDAGE ET FERMETURE



Guidage haut

Étrier fixé en tête du poteau de guidage, avec deux galets qui maintiennent le haut du vantail pendant la manœuvre.



Réception

Support en U fixé sur le poteau de réception : il reçoit et cale le montant du vantail en fin de fermeture.



Serrure Locinox

Sur les portails manuels : poignée, serrure à cylindre et clé, avec gâche intégrée au poteau.

Garanties

2 ans sur toutes les pièces mécaniques et l'automatisme, à compter de la livraison. **5 ans** sur le thermolaquage.

Un conseiller vous accompagne

Une question sur les cotes, les massifs ou la motorisation ? Appelez-nous au **05 25 33 02 00**.