

DOCUMENTATION PRODUIT

Portail coulissant industriel **ROBUS**

Acier galvanisé thermolaqué · sur rail · manuel, motorisable ou motorisé



LARGEUR DE PASSAGE
3 à 8 m

HAUTEURS
1,20 à 2,50 m

POUTRE BASSE
120 x 60 mm

ACIER
Galvanisé Z275

FINITION
Thermolaquage 120 µm

CONFORMITÉ
EN 13241-1 · CE

L'**ROBUS** est un portail coulissant sur rail pensé pour sécuriser un accès au **meilleur rapport qualité-prix**. Sa structure en acier galvanisé, sa **poutre basse de 120 x 60 mm** et sa construction entièrement soudée lui donnent une excellente tenue dans le temps, pour des passages de 3 à 8 mètres.

Il est livré avec ses **poteaux de réception et de guidage sur platines à visser**, son rail et ses roues. Vous choisissez l'ouverture : manuelle, prête à motoriser, ou livrée avec sa motorisation **BFT Ares Ultra**.

1 UNE CONSTRUCTION PENSÉE POUR DURER

Acier galvanisé Z275

Profils galvanisés par procédé Sendzimir (norme EN 10142) : une épaisse couche de zinc protège l'acier de l'humidité et de la corrosion, jusque dans les angles.

Entièrement soudé

Construction soudée selon la norme EN 10305. Les barreaux sont soudés à l'avant et à l'arrière, pour une ossature rigide et sans jeu.

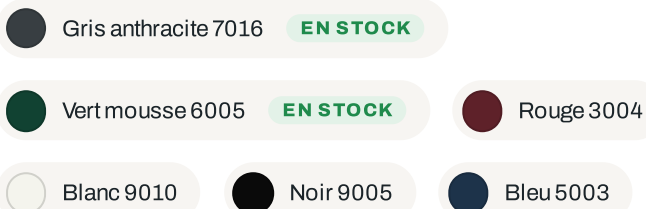
Double protection

Sur l'acier galvanisé, un thermolaquage polyester sans TGIC de 120 µm minimum, cuit au four à 200 °C, résiste aux UV et aux intempéries.

2 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

ÉLÉMENT	PASSAGE DE 3 À 6 M	PASSAGE DE 7 ET 8 M
Ossature	Tube 60 × 60 × 1,5 mm	Tube 60 × 60 × 2 mm
Barreaux	Tube rond Ø 22 mm	Tube rond Ø 25 mm
Poutre basse	120 × 60 × 2 mm	120 × 60 × 3 mm
Poteau de réception	Tube 100 × 100 × 2 mm sur platine à visser	
Guidage	Poteaux de guidage sur platines à visser · portique de guidage en tube 100 × 100 × 2 mm pour les hauteurs 2,20 et 2,50 m	
Espacement des barreaux	110 mm maximum entre barreaux, pour empêcher tout passage	
Roulement	2 roues Ø 120 mm sur rail en C à visser	
Hauteurs disponibles	1,20 m · 1,50 m · 1,70 m · 2,00 m · 2,20 m · 2,50 m	
Pose	Prêt à poser, à visser sur longrine béton (poteaux à sceller sur demande)	
Normes	EN 13241-1 · marquage CE portail manuel ou motorisé	

3 6 COLORIS RAL DE SÉRIE



Les coloris en stock sont livrés plus rapidement. Autre teinte RAL : sur étude.

4 FOURNIS AVEC LE PORTAIL

Rail en C

À visser sur la longrine

2 roues Ø 120 mm

Sous la poutre basse

Serrure Locinox

Portail manuel

Trappe de visite

Portail motorisable ou motorisé

5 POUR QUEL USAGE ?

Recommandé

Habitations et petits collectifs, bureaux et commerces, dépôts, ateliers d'artisans, locaux d'activité et parkings à **flux de passage modéré**.

6 COTES SELON LA LARGEUR DE PASSAGE

LARGEUR ENTRE POTEAUX	QUEUE	LONGUEUR DU VANTAIL	REFOULEMENT	ROUES
3 m	530 mm	3 530 mm	3 470 mm	2 roues Ø 120 mm
4 m	454 mm	4 454 mm	4 394 mm	
5 m	510 mm	5 510 mm	5 450 mm	
6 m	434 mm	6 434 mm	6 374 mm	
7 m	520 mm	7 520 mm	7 460 mm	
8 m	465 mm	8 465 mm	8 405 mm	

Queue

Partie du vantail qui dépasse derrière le poteau de guidage, portail fermé.

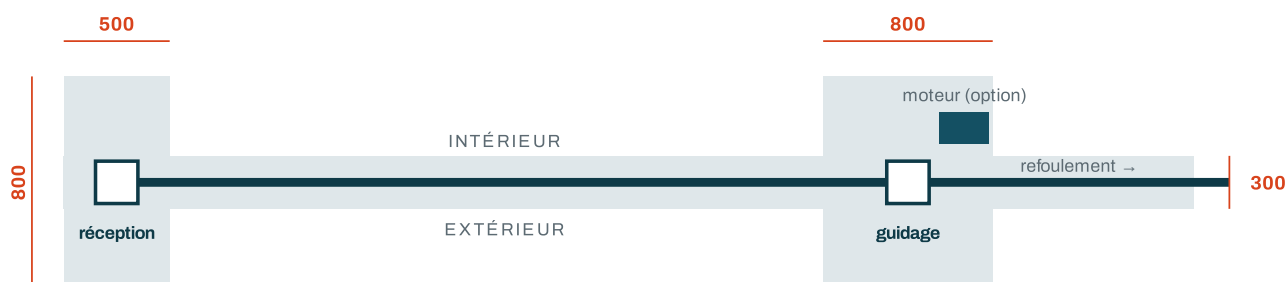
Vantail

Longueur totale de la partie mobile : le passage plus la queue.

Refolement

Place libre à prévoir **le long de la clôture**, côté ouverture, pour que le portail puisse s'effacer entièrement.

7 LA LONGRINE BÉTON



Cotes en millimètres · vue de dessus · schéma de principe

Longrine 300 mm

Bande béton de 300 mm de large sous tout le passage et sur toute la longueur de refolement.

Massif de réception

500 × 800 mm, pour le poteau de réception et le support de photocellule.

Massif de guidage

800 × 800 mm, pour le guidage et, côté intérieur, le moteur.

8 PLATINES À VISSER

ÉLÉMENT	DIMENSIONS DE LA PLATINE
Poteau de réception	200 × 200 mm
Poteau de guidage	220 × 200 mm
Platine de réception	210 × 100 mm

OPTION MOTORISATION

Pack BFT Ares Ultra BT A1000

Un pack complet en **24 V** pour automatiser votre portail coulissant : moteur, télécommandes, sécurité et signalisation, tout est prévu pour une mise en service simple.

VANTAIL
1 000 kg

VITESSE
9 m/min

TENSION
24 V

9 LE CONTENU DU PACK

1 moteur Ares Ultra BT A1000

Opérateur 24 V pour portails coulissants jusqu'à **1 000 kg**, avec armoire de commande Merak intégrée. Vitesse du vantail de 9 m/min et **fin de course magnétique**.

2 télécommandes Mitto B RCB04 R1

Émetteurs **4 canaux** en 433 MHz à **code tournant** (rolling code) : le code change à chaque appui, ce qui protège contre la copie du signal.

1 paire de photocellules Desme A15

Elles détectent une présence dans le passage pendant la manœuvre. **Alignement automatique** intégré, portée de 30 m.

1 feu clignotant Radius B LTA 24 R1

Signale chaque ouverture et fermeture aux piétons et aux véhicules. **Antenne radio incorporée** pour la réception des télécommandes.

10 FICHE TECHNIQUE DU MOTEUR

Armoire de commande	Merak
Poids maxi du vantail	1 000 kg
Alimentation moteur	24 V
Puissance absorbée	240 W
Vitesse du vantail	9 m/min
Module du pignon	4
Fin de course	Magnétique
Ralentissement	Oui
Blocage	Mécanique
Déblocage	Levier avec clé personnalisée
Fréquence d'utilisation	Intensive
Température	-20 °C à +55 °C
Protection	IP44
Poids de l'opérateur	7 kg
Réaction à l'impact	D-Track

11 LES ATOUTS

- ✓ **Moteur 24 V** : une motorisation alimentée en basse tension.
- ✓ **D-Track** : le moteur réagit en cas d'impact pendant la manœuvre.
- ✓ **Ralentissement** en fin de course, pour un arrêt en douceur.
- ✓ **Déblocage manuel** à levier et clé personnalisée, pour manœuvrer le portail à la main.
- ✓ **U-Link** : compatible avec le protocole de connectivité BFT.
- ✓ **Télécommande supplémentaire** sur demande : Mitto B RCB02 R1, 2 canaux, portée 50 à 100 m.

À prévoir avec le pack : une **crémaillère** fixée sur le vantail, sur laquelle engrène le pignon du moteur.

12 TROIS FAÇONS D'OUVRIR

Manuel

Le vantail s'ouvre à la main avec une poignée. Une serrure Locinox à clé verrouille le portail.

Motorisable

Le portail est prêt à recevoir le moteur de votre choix. Une **trappe de visite** facilite l'installation et l'entretien.

Motorisé

Le portail est livré avec le **pack BFT Ares Ultra** présenté page 4, sélectionné pour ce type de portail.

13 COMPRENDRE LES OPTIONS DE VOTRE DEVIS

Sens d'ouverture (vu de l'extérieur)

Placez-vous côté rue, face au portail : « ouverture à droite » signifie que le vantail coulisse vers la droite. Le refoulement se trouve de ce côté.

Largeur x hauteur

La largeur est la cote de passage **entre les poteaux**. Le vantail est plus long : voir le tableau des cotes page 3.

Trappe de visite

Incluse dès que le portail est motorisable ou motorisé : elle donne accès aux éléments internes pour l'installation et l'entretien.

Crémaillère

Barre dentée fixée sur le vantail, indispensable à la motorisation. En nylon, elle se monte sur place.

14 GUIDAGE ET FERMETURE



Guidage haut

Étrier fixé en tête du poteau de guidage, avec deux galets qui maintiennent le haut du vantail pendant la manœuvre.



Réception

Support en U fixé sur le poteau de réception : il reçoit et cale le montant du vantail en fin de fermeture.



Serrure Locinox

Sur les portails manuels : poignée, serrure à cylindre et clé, avec gâche intégrée au poteau.

Garanties

2 ans sur toutes les pièces mécaniques et l'automatisme, à compter de la livraison. **5 ans** sur le thermolaquage.

Un conseiller vous accompagne

Une question sur les cotes, la longrine ou la motorisation ? Appelez-nous au **05 25 33 02 00**.